

2018 年エムズ K-car 耐久レーシングゲーム開催要項

エムズ K-car 耐久レーシングゲーム開催の主旨

基本はクルマを通じたコミュニティ創りです。

数あるクルマを楽しむ方法の中でも、ひととき楽しいモータースポーツを通じて沢山の仲間と出会う事の楽しさ、速く走ることの満足感、勝利する事での感動…etc 全てが日常生活では味わうことが出来ない事を経験できる事だと思います。

しかし、レースとなればさまざまなハードルがあります、そのハードルを下げる事が出来たのが K-car 耐久だと自負しています。ただ経験を積んで歴史ができて行くと、自然とハードルが元に戻ってしまいます。そのハードルはステータスかもしれませんが、K-car 耐久にはあまり必要でない物です。だってレーシングゲームですから。

このイベントは安全第一、勝負は二の次と理解される、モータースポーツを初めて体験される方を想定して運営しています。

■開催日

1 月 14 日

K-car 耐久レーシングゲームテストデー

Rd1 2 月 18 日 (3.5h) AM

Rd2 4 月 15 日 (8h)

Rd3 6 月 10 日 (4h) AM

Rd4 9 月 2 日 (3h) AM

Rd5 10 月 21 日 (4h) AM

Rd6 12 月 9 日 (6h)

全て 1 ヒートの連続走行です。

- 2018 年は、2000 年の開催以来レーシングゲームの代名詞になっていました、ピットイン時のゲームを変更します。一番の理由は、運営上、完全には公平にできない問題の解消のためです。
とはいえガチンコのレースではありませんので、新たにドライバー交代時に「抽選」により 3 分または 4 分のピットストップにします。(Rd. 2 及び Rd. 6 では除外)
給油時の 5 分間ペナルティ及び、抽選による給油量については変更ありません。
ただし、給油のみのピットインはできず、給油後に抽選により 3 分または 4 分のピットストップが必要です。(Rd. 2 及び Rd. 6 では給油のみのピットインができます)
- 参加車両規定に大きな変更点はありませんが、新たに下記の要綱で共通車両規定を定めました。
- 2017 年度の各クラスの参加台数や各クラス内でのタイム差などを考慮し、ターボ A クラスにエントリーされている軽度な軽量化されているチームが、660 クラスにエントリーできるようにしました。
- 2018 年度よりターボ B クラスには 1 分 28 秒を切らない NA 車両もエントリー OK とします。理由はクラスの参加台数を均一化するためです。

5. 従来のターボBクラスニエントリーされていた車両も660の各クラスでのエントリーを可能とします、(もちろん660各クラスの基準タイムに準じます)

6. 2018年度より660Cクラスの基準タイムを従来の37秒から1分36秒に変更します。理由はクラスの参加台数を均一化する為です。

①クラス分けは下記の通りとします。

ターボAクラス 1分25秒を切らないチーム

※このクラスはレース経験があり当イベントの主旨を特に理解して頂けるチーム

ターボBクラス 1分28秒を切らないチーム

660Aクラス 1分30秒を切らないチーム

660Bクラス 1分33秒を切らないチーム

660Cクラス **1分36秒**を切らないチーム

660Dクラス 1分40秒を切らないチーム

②上記各クラスにエントリーをしてクラス指定のラップタイムを切った場合はその周回は無効とします。

③クラス指定のラップタイムを5回以上切った場合は表彰対象から除外させていただきます。

※Rd.2及びRd.6では10回以上で章典外です。

④基本的には660NAの車両はどのクラスにもエントリーが可能ですが、

このクラス区分の主旨を十分ご理解して、各クラスを選択して頂くようお願いいたします。

⑤年間ポイントを各クラスごとでの表彰ではなくポイント獲得の総合の順位とします。

シリーズの途中でクラスを変更してもチーム名を変更しなければ合計のポイントとします。

⑥順位によるポイント及び参加台数による係数は2017年と同じです。

共通車両規定

エンジン	<ul style="list-style-type: none">・エンジンは車検証、及び新車時に搭載されている型式のエンジンのみとします。・ターボAクラスのみ排気量のUPは認めますが、エンジンのブロックは同型の物を使用して下さい。・エンジン等からのオイル漏れ等が絶対無いようにメンテナンスをお願いいたします。
タイヤ ブレーキ サスペンション	<ul style="list-style-type: none">・ブレーキ性能、コーナリングスピードの平均化のために、使用出来るタイヤはラジアルタイヤのみとします。・サイズは自由ですが、いかなる場合もタイヤが路面以外と接触しない事とします。・タイヤサイズ変更の為のプリスター等のワイド化は、ターボAクラスのみとします。・ブレーキは車検に通る範囲であればパット、ローター、キャリパーホースを含め自由です。・サスペンションは、車高調も含め自由ですが、取り付け位置はターボAクラスを除き元の位置を変える事は出来ません。
コレクタータンク・燃料ポンプ	<ul style="list-style-type: none">・ガソリンの偏り防止の為コレクタータンクを1個まで装着することができます。

	<ul style="list-style-type: none"> ・コレクタータンクは、公平化の為 EMZ の指定タンクに限ります。 ・コレクタータンク及び燃料ポンプをドライバーと同じ室内に装着している車両は、何らかの形でドライバーへの燃料飛散防止のために「防火壁」又は、「防火布」で一時的にでもドライバーを保護しなければならない。 ・「防火壁」や「防火布」で覆った場合は必ず内部を確認できる様にする事。
燃料タンク	<ul style="list-style-type: none"> ・燃料タンクの「改造」・「加工」・「追加」は一切認めない。又、メーカーが指定する「燃料給油量」を超えることは認めない ・燃料タンクは純正搭載位置からの変更は認めない。 ・給油口から燃料タンクまでの「ホース又は配管」は一切加工してはならない。 ・燃料タンクは車両に対してメーカーが純正搭載した燃料タンクに限られる。
マフラー・バッテリー	<ul style="list-style-type: none"> ・エキゾースト系の変更は、車検対応の範囲のみ OK です。また HSR 九州の音量規定の 105dB 以下をクリアできる事とし、マフラーの出口は後方に限ります。 ・バッテリーを移動している車両は、必ずケースに入れること。 ・全ての車両でプラス端子は必ずシールドすること。
外装・内装	<ul style="list-style-type: none"> ・ターボ A クラスを除き大きく外見が変わらないようにして下さい。 ・ライト・ウィンカー等の一般公道で使用するのは取り外さずに、尚且つ作動する事とします。 ・ビート・カプチーノなどのオープンカー（車両）でオープンで走行の場合は 4 点式以上のロールバーを装着し、ドライバーを保護するため、必ずドライバーよりも高い位置に装備されていること。またロールバーの固定は、ボディーにボルト止め又は、溶接で固定していること。 ・運転席の窓を空けて走行する車両は『防護ネット』をしっかりと装着する事とし、ビスなどで固定してあること。テープなどの簡易な装着の場合は使用できません。 ・牽引フックは純正だけではなく、レスキューが一目でわかる様にサーキット用の牽引フックを必ず取り付けて下さい。 ・ターボ A クラス以外は、ドアやガラスなど軽量化の為に車体の変更は出来ません。また、どのクラスにおいても、フロントガラスの交換は一切できません。 ・ターボ A クラスもしくは、ロールバー装着車以外は、助手席の取り外しはできません。 ・各参加車両は、必ずそのクラスごとの識別プレートを前後規定位置に装着することを義務づけます。

ご不明な点は、必ず事前にご確認ください。

2018年K-car 耐久レーシングゲーム年間エントリー

- ①特典として年間固定の希望ゼッケンと希望パドックを先着順でお受けいたします。
- ②出走は年間エントリーが優先します、又、年間エントリーチームは申込み順となります。
- ③通常の参加料は Rd1, 3, 4, 5 は¥31,000- Rd2 は¥56,000- Rd. 6 は¥51,000-です。
- ④参加料は全期分は割引があり**¥206,000-**です。
又、半期に分けてお支払い頂く事が可能ですがその場合は**¥108,000-**×2となります。
(イベントが中止の場合は返金致します)
- ⑤参加申し込みは K-car 耐久 RACING GAME2018 参加申込書のクラス欄にクラスと年間と記入してお申し込みください。
- ⑥2018年よりターボAクラスの希望ゼッケン3ケタの頭の数字を**9**にお願いいたします、但し**ゼッケンのカラーはクラス識別カラー**をお願いいたします。
- ⑦全期・半期とも、お申込期日は**1月13日**までで、**ご入金期限も同日**です。
- ⑧半期の後期分のお申込期日（ご入金日）は7月31日させていただきます。

【2018年K-car 耐久レーシングゲーム年間エントリーの特典】

- 1、 現在使用していますパドックのテント部を先着順にて優先的に年間指定パドックに希望できます（1チーム1張り）。
- 2、 全期分エントリーの場合 2018年1月14日に開催予定のEMZ新春走行会のK-car 耐久テストデーに無料参加できます（予定では30分走行×3）
- 3、 2018年度はK-car 耐久レーシングゲーム前日にHSRのスポーツ走行枠（シケインあり）があります、同じく全期分エントリーの場合その内1枠が無料になります。
- 4、 通常のエントリーは、イベント終了直後より受け付けを開始します。
- 5、 ご不明な点は、エムズ松尾までお問い合わせください。

2018年もK-car 耐久レーシングゲームへの

ご参加をお待ちいたしています。